

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ**Α Π Ο Φ Α Σ Η**
Αριθ. 330/1.10.2015

Σήμερα ημέρα Πέμπτη 1 Οκτωβρίου 2015 και ώρα 11:00 το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης συνήλθε σε συνεδρίαση, στην οποία παρέστησαν η Αντιπρόεδρος Λίνα Αλεξίου και τα μέλη Κωνσταντίνος Αποστολάς, Γεώργιος Στεφανάκης, Δήμητρα Παπαδοπούλου.

Ιστορικό-Νομική θεμελίωση

1. Το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης κατά τη σημερινή συνεδρίαση ασχολήθηκε με την υπό της εταιρείας με την επωνυμία **ALPHA ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ Α.Ε.** ιδιοκτήτριας του ιδιωτικού τηλεοπτικού σταθμού **ALPHA CHANNEL**, ενδεχομένη παραβίαση της ραδιοτηλεοπτικής νομοθεσίας.
2. Η συζήτηση της υποθέσεως πραγματοποιήθηκε την 1^η Σεπτεμβρίου 2015.
3. Το Συμβούλιο έλαβε υπόψη του τις ακόλουθες διατάξεις:

I. Το άρθρο 15 παρ. 2 του Συντάγματος, κατά το οποίο η ραδιοφωνία και η τηλεόραση υπάγονται στον άμεσο έλεγχο του κράτους. Σχετικά με την αρμοδιότητα του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης «ο άμεσος έλεγχος του κράτους... έχει ως σκοπό την αντικειμενική και με ίσους όρους μετάδοση πληροφοριών και ειδήσεων, καθώς και προϊόντων του λόγου και της τέχνης, την εξασφάλιση της ποιοτικής στάθμης των προγραμμάτων που επιβάλλει η κοινωνική αποστολή της ραδιοφωνίας και της τηλεόρασης και η πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας, καθώς και το σεβασμό της αξίας του ανθρώπου και την προστασία της παιδικής ηλικίας και νεότητας».

II. Το άρθρο 3 παρ. 1 του Πρ. Δ/τος 100/2000, κατά το οποίο το ελληνικό κράτος μεριμνά ώστε όλες οι τηλεοπτικές εκπομπές που μεταδίδονται από τηλεοπτικούς φορείς που υπάγονται στη δικαιοδοσία του να τηρούν τους κανόνες της ελληνικής νομοθεσίας.

III. Το άρθρο 12 παρ. 5 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), κατά το οποίο η χρήση ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες.

IV. Το άρθρο 12 παρ. 6 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), κατά το οποίο οι οδηγοί και οι επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος κανονικά δεμένο.

V. Το άρθρο 4 παρ. 1, στοιχείο β, ε του Ν. 2863/2000, κατά το οποίον το Ε.Σ.Ρ ελέγχει την τήρηση των όρων που προβλέπονται στην εκάστοτε ισχύουσα

ραδιοτηλεοπτική νομοθεσία και επιβάλλει τις από το άρθρο 4 του Ν. 2328/1995 προβλεπόμενες κυρώσεις.

Αιτιολογικό

Εκ των στοιχείων του φακέλου, των ισχυρισμών του εκπροσώπου της εταιρείας με την επωνυμία **ALPHA ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ Α.Ε.** ιδιοκτήτριας του ιδιωτικού τηλεοπτικού σταθμού **ALPHA CHANNEL**, του υποβληθέντος υπομνήματος και της παρακολουθήσεως, από dvds που απέστειλε στην υπηρεσία ο εν λόγω τηλεοπτικός σταθμός, του κεντρικού δελτίου ειδήσεων που προβλήθηκαν από τον τηλεοπτικό σταθμό κατά την 7^η.10.2014, από ώρας 19:00 – 20:00, προέκυψαν τα ακόλουθα:

19:38':43'' – 19:42':47''

Παρουσιαστής Αν και ζούμε στην εποχή της ηλεκτρονικής αλληλογραφίας οι ταχυδρόμοι εξακολουθούν να προσφέρουν πολύτιμες υπηρεσίες μεταφέροντας επιστολές, αγροτικές συντάξεις αλλά και λογαριασμούς. Πάμε λοιπόν να δούμε πως είναι το καθημερινό δρομολόγιο ενός ταχυδρόμου, ο οποίος μιλάει για τις συγκινήσεις, τις δυσάρεστες στιγμές αλλά και τους κινδύνους της δουλειάς του.

Μεταδίδεται ρεπορτάζ.

Η ένδειξη στο κάτω μέρος της οθόνης είναι:

ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΡΤΑ-ΠΟΡΤΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

Δημοσιογράφος Οι ταχυδρόμοι πιάνουν δουλειά στις 07:20 ακριβώς στο κέντρο διανομής. Είναι αυτός ακριβώς ο χώρος που βλέπετε. Τα δρομολόγια έχουν προγραμματιστεί από την προηγούμενη μέρα. Σήμερα όμως παραλαμβάνουν τα γράμματα πρώτης προτεραιότητας αλλά και τα συστημένα, αυτά δηλαδή που πρέπει να παραδώσουν αυτοπροσώπως στον παραλήπτη.

(Η δημοσιογράφος βρίσκεται στο κέντρο διανομής των ΕΛΤΑ στα Γλυκά Νερά)

Δημοσιογράφος Το δρομολόγιο ξεκινάει περίπου στις εννέα. Βλέπετε κι εσείς γράμματα εδώ μπροστά στο καλάθι, στο τιμόνι αλλά και στην μπαγκαζιέρα.

Λοιπόν που θα πάμε τώρα;

Ταχυδρόμος Κάντζα Παλλήνης.

Δημοσιογράφος Είσαστε έτοιμος;

Ταχυδρόμος Πανέτοιμος.

Δημοσιογράφος Λοιπόν, πάμε... Πάμε να κάνουμε το δρομολόγιο μαζί.

Η δημοσιογράφος ανεβαίνει μαζί με το μικρόφωνο στο μηχανάκι του ταχυδρόμου. Κανείς από τους δύο δεν φοράει κράνος.

Δημοσιογράφος Πόσα χρόνια την κάνεις αυτή τη δουλειά;

Ταχυδρόμος Περίπου 13 χρόνια.

Δημοσιογράφος Έχεις σπουδάσει κάτι; Έχεις κάποιο πτυχίο;

Ταχυδρόμος ΙΕΚ Πληροφορικής.

Δημοσιογράφος Και από την Πληροφορική και τα κομπιούτερ, ταχυδρόμος;

Ταχυδρόμος Πολύ ωραία είναι. Πιστέψτε με... Ο κόσμος με αναγνωρίζει σαν έναν δικό του άνθρωπο. Μπαίνω μέσα στα σπίτια, πάω την αλληλογραφία του, μαθαίνω τα προβλήματα του... Είμαι ένας άνθρωπος που τον εμπιστεύονται.

Δημοσιογράφος Και σου λένε... Ας πούμε ότι σήμερα δε βγήκα οικονομικά ή χρωστάω εκεί και δεν έχω να πληρώσω...

Ταχυδρόμος Το παιδί μου είναι φαντάρος, δεν έχει λεφτά για να βγει έξω... Πρέπει να σπουδάσω το παιδί μου... Κόβουμε από εδώ, χρωστάμε στην εφορία... Όλα αυτά τα προβλήματα κάπου πρέπει να τα πούνε...

Όλη αυτή η συζήτηση γίνεται επάνω στο μηχανάκι χωρίς κράνος.

Δημοσιογράφος Φτάσαμε εδώ, θα μοιράσουμε γράμματα;

Ταχυδρόμος Θα αφήσουμε το μηχανάκι, θα μοιράσουμε γράμματα σε τέσσερα-πέντε σημεία. *(αποβιβάζονται από το μηχανάκι)*

Ο ταχυδρόμος μαζί με τη δημοσιογράφο μπαίνουν σε ένα σπίτι, όπου η οικοδέσποινα τους ρωτά τι μπορεί να τους προσφέρει.

Δημοσιογράφος Αυτή είναι η καλή πλευρά του επαγγέλματος γιατί υπάρχει και η άλλη. Ο κίνδυνος. Η συγκλονιστική ιστορία ενός ταχυδρόμου, που άργησε για κακή του τύχη μια μέρα να φύγει από το κέντρο διανομής των ΕΛΤΑ.

(Ένας άλλος ταχυδρόμος αναφέρει την εμπειρία του από απόπειρα ληστείας στο υποκατάστημα των ΕΛΤΑ που εργάζεται)

Προβάλλεται και ο συγκεκριμένος ταχυδρόμος επάνω στο μηχανάκι χωρίς κράνος. ...

Δημοσιογράφος Μεταφέρουν από 800 έως 1500 φακέλους ο καθένας ειδικά την ημέρα των λογαριασμών. Παραδίδουν ακόμη και συντάξεις του ΟΓΑ. Το τελευταίο διάστημα οι ταχυδρόμοι εκτός από την ταχυδρομική τσάντα έχουν μαζί τους και ένα κινητό. Ακούστε λοιπόν που χρησιμεύει.

Τι κάνετε με το κινητό;

Ταχυδρόμος Λοιπόν... Έχουμε ήδη χτυπήσει στον πελάτη μας, λείπει, σκανάρω το συστημένο του, αποστολή... Πλέον μπορεί από τη δουλειά του μέσω internet να μπει στην ιστοσελίδα των ΕΛΤΑ και να δει ότι σε πραγματικό χρόνο έχει ειδοποιηθεί το συστημένο.

Το ΕΣΡ έχει επιληφθεί της υποθέσεως κατόπιν καταγγελίας ιδιώτη.

Το ΕΣΡ, ήδη βάσει του άρθρου 4 παρ. 2 του ν. 2863/2000, κατά το οποίο «το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων του, μπορεί να απευθύνει σε κάθε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα υποδείξεις» και με το σκεπτικό ότι:

«Όλο και περισσότερα πρόσωπα, κυρίως νεαρής ηλικίας, χρησιμοποιούν για τις μετακινήσεις τους αυτοκίνητο, μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα.

Όμως πολλοί από αυτούς δεν τηρούν τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και ιδίως δεν φορούν ζώνη ασφαλείας ή κράνος, αντίστοιχα, με αποτέλεσμα να μην προστατεύονται σε περίπτωση ατυχήματος.

Η παράλειψη αυτή είναι ικανή να επιφέρει σε περίπτωση ατυχήματος σοβαρές σωματικές βλάβες, ιδίως κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις, στους οδηγούς και τους συνεπιβάτες αυτοκινήτων, μοτοποδηλάτων ή μοτοσικλετών. Έχει διαπιστωθεί ότι το 81% των θανατηφόρων αυτοκινητιστικών ατυχημάτων θα μπορούσαν να μην είχαν αποβεί μοιραία αν οι οδηγοί ή οι συνεπιβάτες φορούσαν ζώνη ασφαλείας ή κράνος.

Είναι γεγονός ότι η εικόνα των ηθοποιών που μετέχουν σε τηλεοπτικές σειρές και εμφανίζονται να οδηγούν αυτοκίνητο, μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα χωρίς ζώνη ασφαλείας ή κράνος είναι ικανή να επηρεάσει την συμπεριφορά των τηλεθεατών νεαρής ηλικίας, ιδίως όταν πρόκειται για δημοφιλείς ηθοποιούς, που πρωταγωνιστούν σε τηλεοπτικές σειρές, και είναι πρότυπα τα οποία μιμούνται οι νεαροί τηλεθεατές»,

απηύθυνε προς όλους τους τηλεοπτικούς σταθμούς της χώρας την εξής υπόδειξη, με αρ. 3/16.12.2008: «Ηθοποιοί που μετέχουν σε τηλεοπτικές σειρές ενδείκνυται, κατά περίπτωση και όπου αυτό είναι δυνατόν, να μην εμφανίζονται παραβαίνοντες τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και ιδιαίτερα να οδηγούν αυτοκίνητο, μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα χωρίς να φορούν ζώνη ασφαλείας ή κράνος».

Στην συγκεκριμένη εκπομπή πραγματοποιείται ρεπορτάζ για το επάγγελμα του ταχυδρόμου. Η δημοσιογράφος παίρνει συνέντευξη από ταχυδρόμο, καθισμένη στο μηχανάκι που αυτός οδηγεί, ενώ κανείς δεν φοράει κράνος. Όλη η συζήτηση με τον ταχυδρόμο γίνεται επάνω στο μηχανάκι χωρίς κράνος. Αργότερα προβάλλεται και άλλος ταχυδρόμος επάνω στο μηχανάκι χωρίς κράνος.

Από την στιγμή, επομένως, που το κράτος μεριμνά και ελέγχει, μέσω του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ), ώστε όλες οι τηλεοπτικές εκπομπές (πόσο μάλλον τα δελτία ειδήσεων, που έχουν μεγαλύτερο κύρος και επίδραση στην συνείδηση των τηλεθεατών), που μεταδίδονται από τηλεοπτικούς φορείς που υπάγονται στη δικαιοδοσία του να τηρούν τους κανόνες της ελληνικής νομοθεσίας, στην οποία ανήκει το άρθρο 12 παρ. 6 του ως άνω ν. 2696/1999, κατά το οποίο οι οδηγοί και οι επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος κανονικά δεμένο, το παραπάνω ρεπορτάζ παραβιάζει τις προαναφερόμενες διατάξεις,

Το άρθρο 3 παρ. 1 του Πρ. Δ/τος 100/2000, εξάλλου, κατά το οποίο το ελληνικό κράτος μεριμνά ώστε όλες οι τηλεοπτικές εκπομπές που μεταδίδονται από τηλεοπτικούς φορείς που υπάγονται στη δικαιοδοσία του να τηρούν τους κανόνες της ελληνικής νομοθεσίας, όπως προβλέπει και το π.δ. 77/2003 (άρ. 2 παρ. 3), διάταγμα, που επικαλείται και ο σταθμός στο υπόμνημά του, δεν καταργήθηκε από το π.δ. 109/2010, όπως επίσης ισχυρίζεται ο σταθμός, διότι δεν ανήκει στις διατάξεις που ρυθμίζουν αντίθετα ή διαφορετικά το αντικείμενο του π.δ. αυτού, όπως προβλέπουν οι τελικές διατάξεις του.

Για την εν λόγω εκτροπή ενδείκνυται όπως επιβληθεί στον τηλεοπτικό σταθμό η διοικητική κύρωση της συστάσεως.

Για τους λόγους αυτούς
Το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης

Επιβάλλει στην εταιρεία με την επωνυμία **ALPHA ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ Α.Ε.** ιδιοκτήτριας του ιδιωτικού τηλεοπτικού σταθμού **ALPHA CHANNEL**, τη διοικητική κύρωση της συστάσεως όπως τηρεί τους κανόνες της ελληνικής νομοθεσίας, με απειλή επιβολής αυστηροτέρων κυρώσεων.

Κρίθηκε και αποφασίστηκε την 1^η Οκτωβρίου 2015.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Ε.Σ.Ρ.

ΛΙΝΑ ΑΛΕΞΙΟΥ

Αναρτήθηκε στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ κατά την 11^η Νοεμβρίου 2015.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΓΑΛΑΝΗ